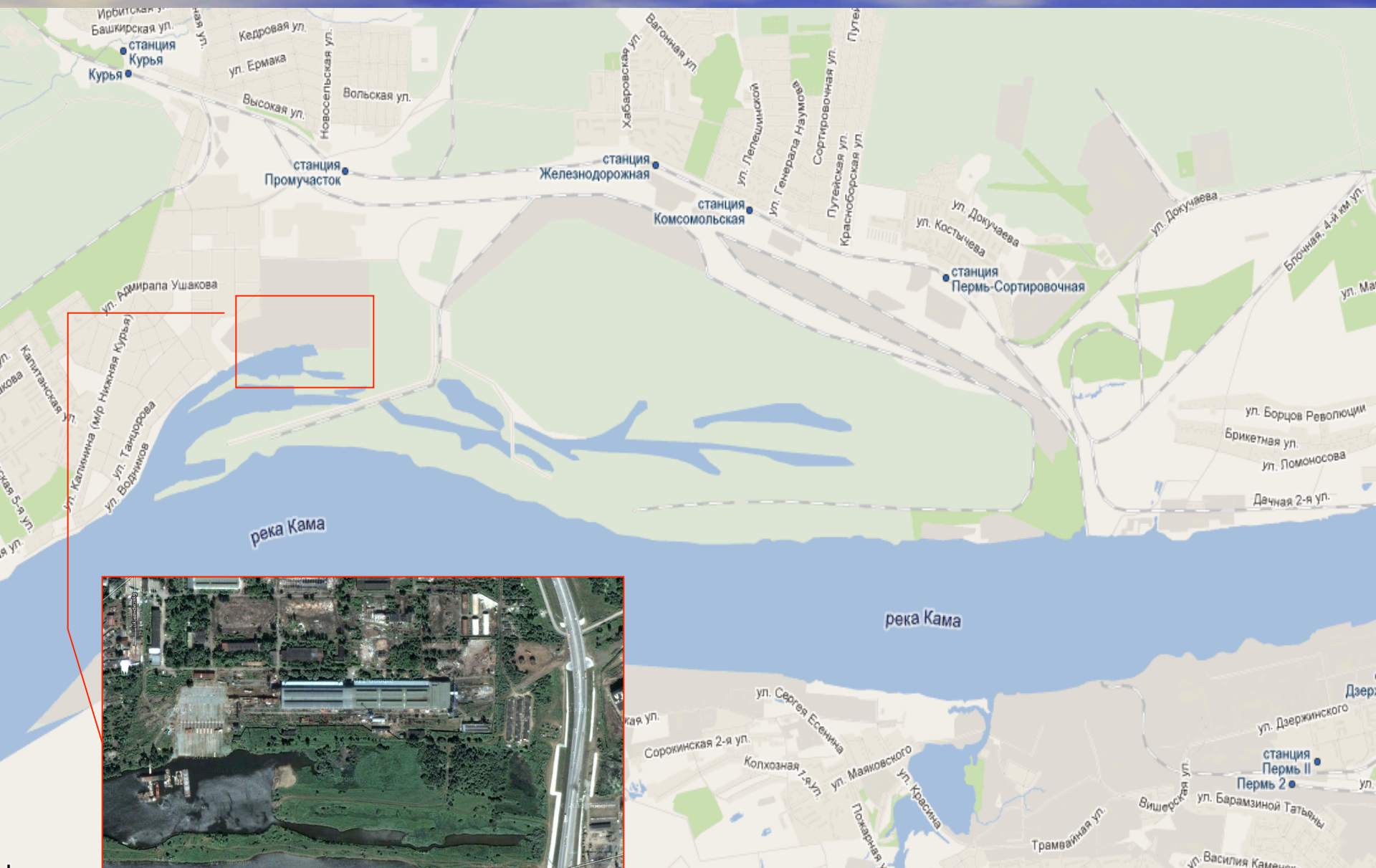


Верхнекамский Судостроительный Комплекс

История создания предприятия (верфи).

- ООО «Верхнекамский Судостроительный Комплекс» (ВСК) - единственное судостроительное предприятие на Урале, расположенное на правом берегу реки Кама.
- Предприятие организовано в марте 2006 года на производственных мощностях ОАО «Судостроительный завод «Кама», история которого составляет более 70 лет.
- С 22 мая 2006 года предприятие приступило к строительству головного сухогруза проекта 17605, проектант ОАО «Черноморсудопроект» (г. Николаев, Украина).
- Грузоподъемность сухогруза превосходит грузоподъемность ранее строящихся судов почти в полтора раза и составляет 6800 тонн.
- В октябре 2009 года предприятие завершило строительство и осуществило передачу заказчику головного сухогруза проекта 17605 («Соликамский-6801»),

Верхнекамский Судостроительный Комплекс



Верхнекамский Судостроительный Комплекс



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Характеристика действующего производства.

Занимаемая площадь:

- Общая площадь земельного участка – **114 636 м²**
- Занимаемая площадь зданий – **32 252 м²**
- Производственная площадь в зданиях – **21 092 м²**
- Открытая горизонтальная бетонная стапельная плита - длина **130 м**, ширина **35 м**
- Открытый стапель на щебеночном основании - длина **345 м**, ширина **7,5 м**
- Спускоподъемное устройство (слип) - длина **227 м**, ширина **102 м**, **13** дорожек грузоподъемностью: на спуск **2860 т** и на подъем **1950 т**
- Площадь причала с плавучими мастерскими – **2273 м²**
- Площадь открытого склада металла, оборудованного козловым краном г/п **10т** – **4500 м²**

Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Открытая горизонтальная бетонная стапельная плита



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Спускоподъемное устройство (слип)



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Площадь причала с плавучими мастерскими



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Площадь открытого склада металла



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Корпусообрабатывающее производство

Площадь производства:

- Пролетов 2, длина пролета 81м, ширина пролета 24, высота до подкрановых путей 9,9м
- Крановое оборудование г/п 10 т, количество 2,
- Пролетов 2, длина пролета 60 м, ширина пролета 24, высота до подкрановых путей 7,9м
- Крановое оборудование г/п 5 т, количество 2

Оборудование:

- Дробометный аппарат
- Вальцы гибочные и листопрямляющие
- Газорезочные машины «Кристалл»
- Прессы гидравлические
- Ножницы гильотиновые и высечные
- Машины для снятия фасок

Верхнекамский Судостроительный Комплекс



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Сборочно-сварочное производство по изготовлению узлов и секций

Площадь производства:

- Пролетов 2, длина пролета 99 м, ширина пролета 24, высота до подкрановых путей 9,9м
- Крановое оборудование г/п 20т , количество 2

Оборудование:

- Автоматические сварочные аппараты
- Полуавтоматические сварочные аппараты
- Оснастка – сборочные кондуктора

Верхнекамский Судостроительный Комплекс



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Стапельное производство

- Площадь стапельного производства 8260 м²
- Пролетов 2, длина пролета 172 м, ширина пролета 24, высота до подкрановых путей 16,5м
- Крановое оборудование г/п 30 т, количество 4
- Наличие спусковых устройств и открытого стапеля, длина 160 м грузоподъемность
- трансбордера 3000т
- габариты спусковой ямы 130х15 м
- Наличие достроечной набережной и необходимого грузоподъемного и испытательного оборудования
- В качестве достроечной набережной используется плавучая мастерская с плавучим пирсом габаритом 36,1х9,1 м и высотой надводного борта 1,35м.
- Крановое оборудование: два плавкрана г/п 5 т.
- Энергопитание для обеспечения проведения швартовых испытаний судна осуществляется с берега.

Верхнекамский Судостроительный Комплекс



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Трубообрабатывающее производство

- В настоящее время переоборудывается трубозаготовительный участок на площадях заготовительного и сборочно-сварочного производства.

Производство изделий МСЧ.

- В настоящее время организуется участок для изготовления деталей МСЧ на площадях корпусообрабатывающего и сборочно-сварочного производств.

Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Деятельность предприятия.

Основным видом деятельности ООО «ВСК» является строительство, модернизация и ремонт судов.

Максимальный дедвейт строящегося судна может составлять до 8000 тонн и длиной до 130 м любого класса и назначения. Характеристики стапеля позволяют осуществлять строительство четырех судов с максимально возможными габаритами, одновременно.

Комплекс работ, направленных на ремонт судов, включает в себя:

- - ремонт несамоходного флота (баржи, дебаркадеры);
- - ремонт самоходного флота (сухогрузы, буксиры, наливные суда);
- - ремонт специализированных судов (земснаряды и т.п.).

Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Спускоподъёмное устройство (слип) верфи позволяет осуществлять спуск и подъём на открытый стапель судов со следующими основными характеристиками:

- L = до 130м,
- доковый вес = до 3 000 тонн,
- максимальная осадка = 3,5м.

Строительство, модернизация и ремонт судов осуществляется в соответствии с международными правилами и требованиями. Надзор за строительством, модернизацией и ремонтом судов осуществляет ОТК предприятия и соответствующие классификационные Общества (Российский Речной Регистр, Российский Морской Регистр Судоходства, Германский Ллойд и др.).

Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Продукция.

Сухогруз проекта 17605 неограниченного района плавания

Предназначен для перевозки генеральных, навалочных и насыпных грузов, в том числе зерна, угля, руды, леса (бревен в трюмах, пакетов пиломатериалов на люковых закрытиях (ЛЗ) и в трюмах), пакетированных грузов, контейнеров международного стандарта длиной 20 и 40 футов в трюмах и на люковых крышках высотой в трюмах 2 яруса 8 ½ футов и 1 ярус 9 ½ футов, рефрижераторных контейнеров на ЛЗ, опасных грузов классов 1.4S (в трюме №1) и 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 в трюмах 1,2 и 3, грузов ВОН.

КЛАСС СУДНА: ЛУ2 А1К. «на класс: КМ 3.



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Нефтеналивная несамоходная баржа проект 01003 В

Предназначена для перевозки нефтепродуктов (дизельное топливо, мазут) вязкостью до 400 сСт с температурой вспышки паров выше 60°C из класса III, и класса IV с обеспечением поддержания температуры груза до 50°C.

Судно спроектировано на класс Российского Речного Регистра М-пр 2,5.

Технические характеристики:

- Длина габаритная - 95,68 м
- Ширина габаритная - 16,5 м
- Высота борта на миделе - 5,0 м
- Осадка в грузу река/море - 3,6/3,8 м
- Максимальная грузоподъемность - 4800,0 т



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Сухогрузная баржа-площадка проекта 81218

Судно предназначено для перевозки методом толкания или эпизодической буксировки минерально-строительных грузов, угля, леса, контейнеров грузоподъемностью до 5 т. Конструкция баржи-площадки допускает ускоренную погрузку и выгрузку с использованием грейферных кранов грузоподъемностью до 10 т. Судно спроектировано на класс Российского Речного Регистра «Н Р»

Технические характеристики:

- Длина наибольшая - 58,32 м
- Осадка наибольшая - 1,57 м
- Длина по КВЛ - 58,00 м
- Осадка по КВЛ - 1,50 м
- Ширина - 13,26 м
- Водоизмещение - 1136,0 т
- Высота борта - 1,79 м
- Грузоподъемность - 1000,0 т



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Корпус танкера химовоза

Корпус имеет двойные борта, двойное дно, надстройку в корме, подруливающее устройство в носу, 9 грузовых танков, 2 отстойных танка.

Основные характеристики:

- Длина наибольшая - 110,0 м
- Ширина наибольшая - 11,4 м
- Высота борта - 3,65/5,30 м
- Объем танков - 3,400 м
- Вес корпуса - 790 т
- Корпус строится по правилам и под наблюдением Регистра Ллойда



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Буксир проект 07521

Буксир предназначен для вождения составов из сухогрузных и наливных барж с глубиной судового хода не менее 2,5м, в центральных и восточных бассейнах с глубиной судового хода не менее 2,5 метра, с выходом в заграничные с составами общей грузоподъемностью до 5000 тонн.

Основные характеристики:

- 
- | | |
|--|-------------------------|
| – Длина габаритная | - 50,2 м |
| – Длина наибольшая | - 49,6 м |
| – Ширина габаритная | - 10,4 м |
| – Высота борта | - 3,5 м |
| – Осадка средняя с наиб. Запасами | - 2,45 м |
| – Водоизмещение при средней осадке 2,45м, | - 800,6 т |
| – Автономность плавания | - 15 сут |
| – Тяга на гаке при скорости буксира 12км/час | - 100 (10,2) кН (тс) |
| – Скорость буксира при буксировке | - 12 км/ч |
| – Главный двигатель марка | - 6-27, 5А2Л |
| – Мощность | - 2х566(770) кВт (л.с.) |

Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Мелкосидящий буксир-толкач проект №81355

Буксир-толкач предназначен для толкания и буксировки несамоходных сухогрузных и нефтеналивных судов грузоподъемностью до 2000 т, также буксировка плотов.

Технические характеристики:

- Длина габаритная - 26,49 м
- Высота борта на юте - 2,1 м
- Длина по КВЛ - 25,2 м
- Осадка средняя с запасами на 3 суток - 0,73 м
- Ширина - 7,38 м
- Высота габаритная при осадке 0,73 м - 8,37 м
- Ширина по КВЛ - 7,2 м
- Главный двигатель - 2 х ЯМЗ238
- Высота борта на миделе - 1,4 м
- Мощность - 220 кВт
- Высота борта на баке - 2,4 м
- Экипаж - 7 чел



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Патрульный катер “САЙГАК” проекта 14081 (14084)

Заводом серийно выпускался патрульный катер “Сайгак” и его гражданская модификация служебно-разъездной катер. Это скоростные суда на воздушной каверне с водометным двигателем. Катер предназначен для несения патрульной службы на реках, озерах и в прибрежных зонах морей при волнении до трех баллов включительно.

Проекты 14081 (патрульный), 14084 (служебно-разъездной).



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Технические характеристики:

- Длина наибольшая, м. 14,05 (14,75)
- Ширина наибольшая, м. 3,50
- Высота борта на миделе, м. 1,75
- Водоизмещение полное, т 13,0
- При осадке, м. 0,65
- Мощность двигателя-М401 Б (12ЧСН18/20): л.с. 1000 об/мин 1500
- Скорость км/час ок. 70
- Дальность плавания, км. 400
- Экипаж, чел. 2
- Материал корпуса АМг сплав.
- Запас топлива, кг 1150
- Пассажировместимость, чел нормальная 4 наибольшая 8
- Основной источник электроэнергии: дизель – генератор – компрессор ДГК 8/1500, кВт 8 В 27

Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Моторный катер "НАДЕЖДА" проекта 10496

Предназначен для служебно - разъездных и туристических целей. Катер имеет ходовую рубку, носовой и кормовой кубрики, салон, машинное отделение, форпик и ахтерпик. Катер спроектирован на класс «Р» Речного регистра РФ, но Регистру не поднадзорен, что упрощает эксплуатацию.

Район плавания «Р» и «О» с ограничением по высоте волны до 1,6 м. Непотопляемость обеспечена при затоплении любого отсека.



Верхнекамский Судостроительный Комплекс

Технические характеристики:

• Длина наибольшая, м.	12,1
• Ширина наибольшая, м.	3,5
• Высота борта на миделе, м.	1,3
• Пассажировместимость, чел:	
Служебно-разъездной вариант	12
Туристический вариант (спальных мест)	6
• Мощность двигателя, л.с.	1х 55
• Скорость км / час	16
• Материал корпуса	сталь